

[Draka Interfoam](#) is gespecialiseerd in de ontwikkeling, productie en verwerking van polyetherschuimen. Sinds 1985 vormen zij een onderdeel van [The Vita Group](#): Europees leider op het gebied van polymeer technologie. Voor de productie van polyetherschuimen zijn diverse gevaarlijke stoffen nodig. Ik interview Reinoud Kluft over de rol van deze stoffen binnen het bedrijf.

### Wat is je functie bij Draka Interfoam?

Mijn functie is die van QHSE manager. Ik ben in deze functie verantwoordelijk voor:

- > Q: de kwaliteitsafdeling ('Quality'). Hieronder valt het opstellen van de formuleringen (recepten) en het keuren van het schuim, maar ook het ontwikkelen van nieuwe schuimen. Hierbij moeten wij voldoen aan de verschillende certificeringseisen, zoals bijvoorbeeld die van de ISO 9001-2015.

- > H: De H van 'Health' is voor gezondheid. Ik houd me bezig met blootstelling aan gevaarlijke stoffen en arbeidsomstandigheden.
- > S: De S van 'Safety' staat voor veiligheid. Hierbij moet je denken aan bijvoorbeeld 'Management of change' en vervoersplannen. Uiteraard vallen arbeidsomstandigheden en inspecties op naleving van onze voorschriften hier ook onder.
- > E: E ('Environment') is voor zowel omgeving als engineering. Ik ben dus naast de kwaliteit ook verantwoordelijk voor de veiligheid, de vergunning, het BRZO beleid en allerlei projecten die hiermee verband houden.

In het kort komt het er op neer dat alle veiligheidsaangelegenheden bij mij zijn onder gebracht (waaronder ook BHV en EHBO). Ook stuur ik projectmatig de technische dienst aan.

### Welke rol spelen gevaarlijke stoffen binnen jullie bedrijf?

Om schuim te maken heb je gevaarlijke stoffen nodig. Die slaan we op

twee locaties op. We hebben onze PGS 15 hal waar we klein chemische (gevaarlijke) stoffen opslaan, bijvoorbeeld amines. Daarnaast hebben we een tankgebouw waar we TDI ([tolueendiisocynaat](#)) en MDI ([Methyleendifenyldiisocynaat](#)) opslaan, hetgeen onze gevaarlijkste stoffen zijn.

TDI is een [ADR Klasse 6.1](#) stof en is ook de hoofdreden waarom Draka Interfoam BRZO plichtig is. MDI is nog geen BRZO stof, maar we behandelen deze wel als zodanig. Uiteraard hebben we ook nog kleine hoeveelheden gevaarlijke stoffen, zoals siliconen, amines en vlamvertragers.



Het produceren van schuim in banden van +/- 19 meter en runs van een paar honderd meter (© Draka Interfoam)

### Als BRZO-bedrijf moeten jullie aan speciale voorwaarden voldoen. Wat heeft dit voor een gevolgen voor jullie werkzaamheden?

Wij mogen vanwege onze vergunning en kennisgeving maximaal 95 ton TDI opslaan - dit is 'lower tier BRZO'. Hieruit volgen de volgende verplichtingen: het hebben van een veiligheidsbeheerssysteem (VBS), een preventie besluit zware ongevallen en een noodplan.

De BRZO regelgeving wordt jaarlijks getoetst middels een tweedaagse audit waar alle aspecten van het VBS aan de orde komen. Dit gebeurt volgens de PDCA methode (Plan-Do-Check-Act). Men komt dan op locatie om alle elementen van het BRZO te toetsen. Denk hierbij aan het organiseren van de werkzaamheden en het handelen in



Reinoud Kluft (© Draka Interfoam)



Aansluiten TDI tankwagens om te lossen (© Draka Interfoam)



Het dampretoursysteem (© Draka Interfoam)

noodsituaties. Hierbij hoort ook het regelmatig oefenen en afstemmen met de externe brandweer.

Naast de BRZO is er ook nog de WABO (omgevingsvergunning) waar we rekening mee dienen te houden. Hierin zijn de voorschriften voor opslag van afval en uitstoot van gevaarlijke stoffen opgenomen.

### **Welke risico's spelen een rol bij de op- en overslag van TDI en MDI?**

De gevaarlijkste actie die wij doen met TDI/MDI is het lossen van de tankwagens. Hierbij maken we gebruik van het dampretoursysteem. Het lossen van deze stoffen is een geheel gesloten systeem. De dampen mogen niet in de atmosfeer komen. Dit betekent dat via een leidingsysteem de damp uit de tanks, die plaats moet maken voor de vloeistof, wordt terug geleid in de tank. Mocht hier iets mee fout gaan dan wordt direct de lossing

gestopt. Dit om bijvoorbeeld lekkages of implosie van de tankwagens te voorkomen.

Een ander groot risico bij onze productie is brand. Schuim produceren is een exotherme reactie die, mits de mengverhoudingen en de grondstoffen van de juiste samenstellingen zijn, normaal verloopt. Is dit niet het geval, dan kan door een te hoge exotherm zelfontbranding van het schuim optreden. Uiteraard wordt dit gemonitord, zowel het doserende gedeelte als ook welke temperaturen er optreden.

### **Welke blusvoorzieningen hebben jullie?**

We hebben sprinkler- en CO2 blusinstallaties op ons terrein. De sprinkler installatie bestaat kort samengevat uit twee soorten: de 'natte' en de 'droge'. Bij de natte is de detectie een sprinklerkop en komt er direct water. Bij de droge

is er boven de klep lucht of een speciale detectieleiding die zorgt dat de klep wordt aangestuurd. De CO2 installatie zorgt ervoor dat de hallen met CO2 gevuld worden, hetgeen de zuurstof verdrijft en de brand doet blussen.

### **Welke innovaties zijn er bij jullie firma voor wat betreft het werken met gevaarlijke stoffen?**

Feitelijk wordt schuim nog steeds op dezelfde wijze gemaakt als jaren geleden. Echter, de detectie van en het beschermen tegen blootstelling van de gevaarlijke stoffen is natuurlijk sterk verbeterd. We proberen ons ook steeds te verbeteren op het gebied van o.a. veiligheid en arbeidsomstandigheden. Zo zijn wij inmiddels 'OEKO-TEX STeP' gecertificeerd. Hierbij staat STeP voor 'Independent certification system for transparent and sustainable textile and leather production'. We zijn gecertificeerd vanwege het implementeren van een milieuvriendelijk productieproces, het verbeteren van 'Health and Safety' en het promoten van sociaal verantwoordelijke arbeidsvoorwaarden.

Wil je meer weten over Draka Interfoam? Kijk dan eens op hun [YouTube-kanaal](#) of de website [www.drakainterfoam.com](http://www.drakainterfoam.com)

### **De cijfers**

- > 95 ton TDI opslag
- > 2.300 ton TDI overslag
- > 54 medewerkers
- > 4,5 ha aan terrein voor schuimopslag, productie en 150 m2 voor opslag gevaarlijke stoffen
- > 5 cilindrische tanks van 21.000 kg beschikbaar voor TDI opslag (begrensd op max. toegestane opslag van 19 ton/tank)